

USŁUGI PROJEKTOWE
WITOLD SZEMRAJ
TEL. 665 288 323
37-100 Łańcut ul. Piłsudskiego 5

Egzemplarz nr

PROJEKT ZJAZDU

Dane inwestycji:

Obiekt: PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO ZJAZDU
INDYWIDUALNEGO NA PUBLICZNY Z
DODATKOWEJ JEZDNI ZLOKALIZOWANEJ W
PASIE DROGOWYM DROGI PUBLICZNEJ UL.
RZECHA (LEŻĄCEJ W CIĄGU DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 882) W KILOMETRAŻU
8+460

Adres: DZ. NR EWID. 323/5; obr. 220 Załęże jedn. ewid.
186301_1 RZESZÓW

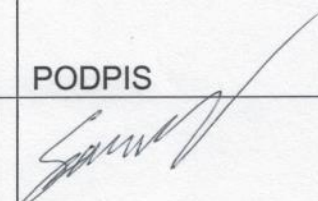
Faza: PROJEKT BUDOWLANY

Cześć: BUDOWLANA

Kategoria obiektu: IV

Inwestor: Tomasz Michno zam. ul. Matuszczaka 1/17
35-105 Rzeszów prowadzący działalność
gospodarczą pod nazwą Signum Pracownia
Reklamy
s.c. 35-105 Rzeszów, ul. Przemysłowa 3

PROJEKTANCI:

PROJEKTANT	BRANŻA	NR UPRAWNIENI	PODPIS
mgr inż. Witold Szemraj	Opracowanie	-	

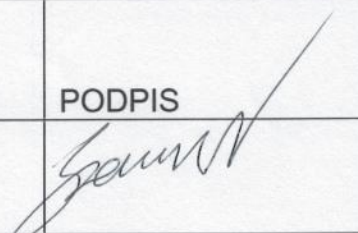
Data opracowania:

12.2019r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290 późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany przebudowy istniejącego zjazdu indywidualnego na publiczny z dodatkowej jezdni zlokalizowanej w pasie drogowym drogi publicznej ul. Rzecha (leżącej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 882) w kilometrażu 8+460 położonego na działkach o nr ewid. **323/5** obr. 220 Załęże w Rzeszowie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANCI:

PROJEKTANT	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
mgr inż. Witold Szemraj	Opracowanie	-	

Data: **12.2017r.**

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI:

- STRONA TYTUŁOWA
- OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW PROJEKTU
- DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE
- DECYZJA WYDANA PRZEZ ZARZĄDCĘ DROGI
- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:1000
- INFORMACJA BIOZ
- PROJEKT ZJAZDU
- OPIS TECHNICZNY
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA
- WIDOK OGÓLNY ZJAZDU SKALA 1:50
- PRZEKROJE A-A

**PREZYDENT MIASTA
RZESZOWA**

adres do korespondencji
Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie
35-064 Rzeszów ul. Targowa

znak sprawy TD..413.2.66.2019.MM
Ldz.10534

DECYZJA

Na podstawie :

- art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 , ze zm.) , oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 , ze zm.),
- oraz na podstawie upoważnienia z dnia 8 listopada 2018 r. nr ORA-0.0052.528.2018 , udzielonego Zastępcy Dyrektora w Miejskim Zarządzie Dróg w Rzeszowie przez Prezydenta Miasta Rzeszowa

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez :

SIGNUM Pracownia Reklamy s.c.
ul. Przemysłowa 3
35-105 Rzeszów

Zezwalam

na przebudowę (rozbudowę) istniejącego zjazdu z drogi serwisowej ul. Rzecha (dziaka nr 323/5 obr. 220) na teren działki nr 323/6 obr. 220 , w miejscu wskazanym na załączonym załączniku na warunkach:

1. Projektowany zjazd musi mieć parametry techniczne przewidziane dla zjazdu publicznego, określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) tj:
 - a) szerokość zjazdu nie mniejszą niż 5,0 m ,w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m. i nie większą niż szerokość jezdni na ulicy.
 - b) nawierzchnię twardą w obrębie pasa drogowego,
 - c) promień skrętu dostosować do ilości i gabarytów pojazdów oraz przewidywanego natężenia ruchu .
 - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania
 - e) na długości nie mniejszej niż 7,0 m. od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5% a dalszym odcinku 12 %
 - f) wody zbierane na zjeździe nie mogą spływać na teren pasa drogowego.

Przed rozpoczęciem robót inwestor jest zobowiązany do:

1. Opracowania projektu budowlanego albo dokumentacji potrzebnej do dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę , które to opracowanie podlega uzgodnieniu w MZD w Rzeszowie.
2. Uzyskania pozwolenia na budowę, lub dokonania zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę - odpowiednio do przepisów Prawa budowlanego .
3. Uzyskania w tut. Zarządzie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, dotyczącej prowadzenia robót w pasie drogowym;. Zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi podlega karze pieniężnej w wysokości 10-krotności opłaty za zajęcie pasa drogowego za zezwoleniem, ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4-6 ustawy o drogach publicznych.

Informacje dodatkowe

1. Niniejsza decyzja daje wnioskodawcy prawo dysponowania na cele budowlane nieruchomością, na której znajduje się droga publiczna, (działka 323/5 obr. 220) w zakresie niezbędnym do wykonania zjazdu. Oznacza to, że dysponując niniejszą decyzją, adresat decyzji może złożyć oświadczenie o prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
2. Związane z wykonaniem przebudowy zjazdu prace budowlane i modernizacyjne dotyczące dróg i prace związane z ewentualnie występującymi kolizjami, które wymagają przełożenia istniejącej infrastruktury podziemnej, inwestor wykona własnym staraniem i na własny koszt.
3. Po wykonaniu robót pasa drogowego i teren poza pasem drogowym na całej szerokości i długości zniszczenia musi zostać doprowadzony do stanu technicznego, jaki był przed rozpoczęciem robót.
4. Podczas robót istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych, zgodnie z art. 15 ustawy z 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2015 r. poz. 520, ze zm.) oraz przepisami rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. nr 45, poz. 454, ze zm.).
5. Wykonanie zjazdu oraz jego utrzymanie w należyтым stanie (w tym zimowe) należy do właściciela lub użytkownika zjazdu.
6. Odpowiedzialność za wszelkie ewentualne szkody w stosunku do zarządcy drogi jak i osób trzecich wynikające z umieszczenia w pasie drogowym zjazdu, oraz wynikające z jego utrzymania, ponosi jego kaźdoczesny użytkownik.

Decyzja na lokalizację zjazdu podlega opłacie skarbowej w wys. 82 zł zgodnie z częścią 3 ust. 44 pkt 2 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 624).
Wnioskodawca dokonał opłaty na konto Urzędu Miasta Rzeszowa.

UZASADNIENIE

Stosownie do art. 107 § 4 K.P.A. odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji. Odwołanie należy składać w Miejskim Zarządzie Dróg w Rzeszowie, ul. Targowa 1, 35-064 Rzeszów

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna prawomocna (art. 127 a KPA).

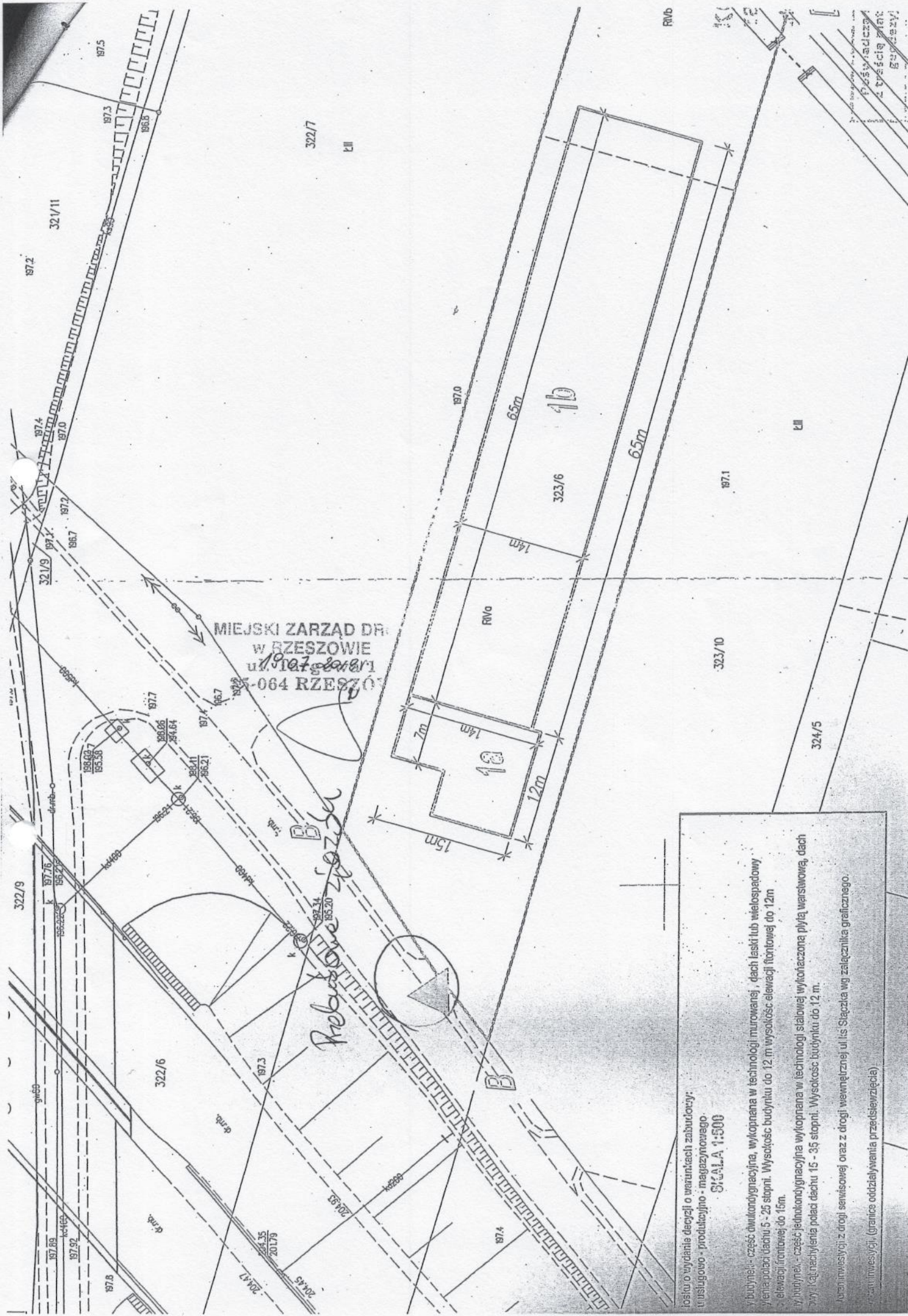


Z up. PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA

inż. Tomasz Kuśnierz
Zastępca Dyrektora
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

Otrzymują:

1. 1 x Adresat
2. a/a

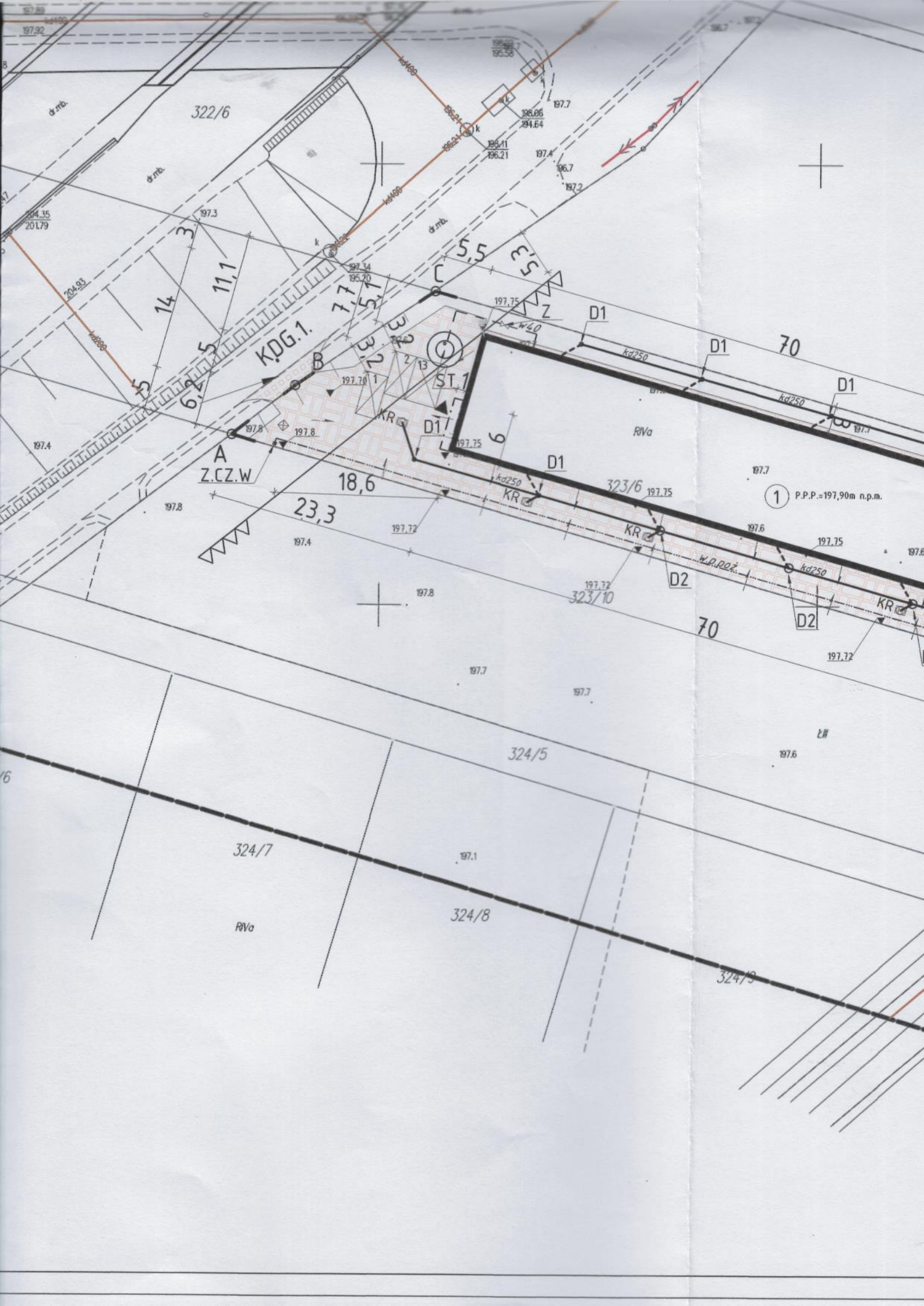


MIEJSKI ZARZĄD DR
 W RZESZOWIE
 ul. Piłsudskiego
 064 RZESZÓW

Ryszard Wójcik

losu o wydanie decyzji o warunkach zabudowy;
 usługowo - produkcyjno - magazynowego.
 SKALA 1:500

1/ budynek - część dwukondygnacyjna, wykopana w technologii murowanej, dach łaski lub wielospadowy
 yna poziomu dachu 5 - 25 stopni. Wysokość budynku do 12 m wysokość elewacji frontowej do 12m
 2/ budynek - część jednokondygnacyjna wykopana w technologii stłabowej wykonana płytą warstwową, dach
 płaski, kąta nachylenia połaci dachu 15 - 35 stopni. Wysokość budynku do 12 m.
 3/ elewacji frontowej do 15m.
 4/ teren inwestycji z drogi serwisowej oraz z drogi wewnętrznej ul. Stacjka wg załącznika graficznego.
 5/ teren inwestycji (granice oddziaływania przedsiębiorstwa)



Informacja dotycząca
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Budowa przedmiotowego zjazdu publicznego polegać będzie na wybraniu humusu przydrożnego, i ułożeniu kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni zgodnych z projektem.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia na działce.

Działka jest niezabudowana.

Brak urządzeń zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi prowadzących prace przy budowie zjazdu. W miejscu kolizji sieci zabezpieczenia sieci objęte odrębnym opracowaniem projektowym.

3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projekt budowy zjazdu nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych. Konieczność prowadzenia robót pod ruchem kołowym.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót budowlanych.

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy i inspektor nadzoru winni zapewnić przeszkolenie i zapoznanie się z przepisami BHP pracowników przystępujących do pracy. Projekt nie przewiduje robót szczególnie niebezpiecznych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót.

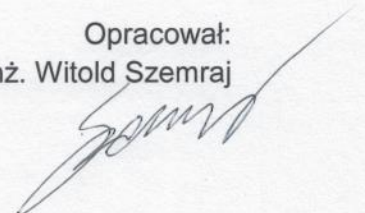
Podczas wykonania robót planuje się wygradzenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych.

Pracownicy wykonujący roboty budowlane w liniach rozgraniczających drogi gminnej, winni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego.

Nie przewiduje się przechowania wyrobów oraz substancji i aparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Realizacja zadania nie spowoduje występowania zagrożenia uniemożliwiającego szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń z terenów przyległych.

Opracował:
mgr inż. Witold Szemraj



OPIS TECHNICZNY

ADRES OBIEKTU: DZ. NR EWID. 323/5; obr. 220 ZAŁĘŻE jedn. ewid. 186301_1 RZESZÓW

INWESTOR: Tomasz Michno zam. ul. Matuszczaka 1/17
35-105 Rzeszów prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą
Signum Pracownia Reklamy s.c. 35-105 Rzeszów, ul. Przemysłowa 3

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. 2016.0.124/
- Inwentaryzacja stanu istniejącego i pomiary terenowe
- Uzgodnienia z inwestorem
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego,

1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przebudowa istniejącego zjazdu indywidualnego na publiczny z dodatkowej jezdni zlokalizowanej w pasie drogowym drogi publicznej ul. Rzecha (leżącej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 882) w kilometrażu 8+460 .

1.3. STAN ISTNIEJĄCY

W chwili obecnej działka o nr ewid. 323/6 posiada dostęp tzn. jest skomunikowana z drogą publiczną dz. nr 323/5 jest to dodatkowa jezdnia zlokalizowana w pasie drogowym drogi publicznej ul. Rzecha (leżącej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 882) w kilometrażu 8+460 zjazdem indywidualnym przeznaczonym do przebudowy na zjazd publiczny.

Podstawowe parametry drogi dodatkowej D

- Dodatkowa jezdnia zlokalizowana w pasie drogowym drogi wojewódzkiej 882. Droga dodatkowa skomunikowana z drogą publiczną ul. Ks Jana Stączka
- Szerokość jezdni w miejscu lokalizacji zjazdu – 4,5m
- Odwodnienie – spadki poprzeczne, podłużne,

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1. ZJAZD

Dojazd odbywał się będzie poprzez zjazd publiczny z drogi dojazdowej urządzonej nr dz. 323/5 na działkę inwestora nr ewid. 323/6.

Konstrukcja:

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana - gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa - gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr. 20 cm,
- podbudowa z tłuczni kamiennego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

Założenia:

- Szerokość jezdni głównej: na zjeździe – 4,5m,

- Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5m
- Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony zjazdu dostosowane do ukształtowania drogi
- Pochylenie podłużne w kierunku południowym -1%
- Pochylenie poprzeczne zjazdu – 0,5%,
- Pobocza obustronne utwardzone – 0,75m
- Odwodnienie zjazdu – spadki poprzeczne i podłużne zgodnie z częścią rysunkową niniejszego opracowania

3. SPRAWDZENIE WARUNKU MROZODPORNOŚCI

3.1. Zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych

3.2. Według dokumentacji geotechnicznej podłoże gruntowe zalegające na terenie inwestycji zaliczono do klasy G3. Podłoże gruntowe należy wzmocnić do grupy nośności G 1. Przyjęto dla projektowanego placu ułożenie dodatkowych warstw podłoża nawierzchni. Należy wykonać pod nawierzchnią placu warstwę z gruntów stabilizowanych spoiwem (cementem) o $R_m=2,5$ MPa grubości 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowej oraz terenu utwardzonego po zmianie wyglądu następująco:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej: 8 cm
- podsypka piaskowo cementowa: 3 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr. 20 cm,
- podbudowa z tłuczni kamienno stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa grubości 15 cm**

Łączna grubość zaprojektowanej nawierzchni wynosi:

$8+3+20+20+15=66$ cm jest większa niż wymagana dla kategorii ruchu KR 2 (jezdni manewrowej oraz parkingów) gruntu grupy nośności G 4: $H=0,55 \times h_z=0,55 \times 1=0,55$ cm

$8+3+20+20+15=66$ cm jest większa od $H=55$ cm

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

3. UWAGI:

Lokalizację zjazdu przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu. Całość terenu odwadniana za pomocą spadków poprzecznych, podłużnych, wpustów drogowych, odwodnień liniowych spiętych wewnątrz zakładową instalację kanalizacji deszczowej podłączonej do sieci kanalizacji deszczowej.

4. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

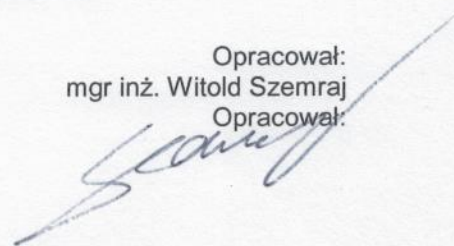
- **Charakterystyka drogi warunków ruchu.**

Droga posiada dwa pasy ruchu po jednym w każdym kierunku.

Organizacja ruchu na czas robót

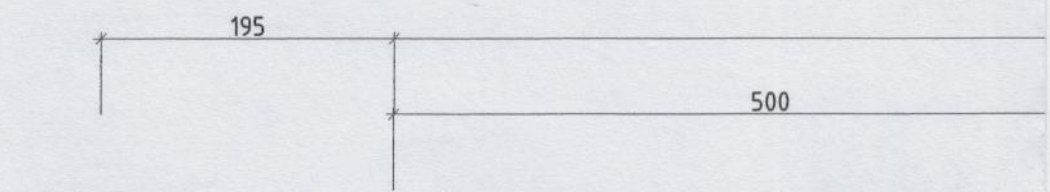
Na czas wykonywania robót budowlanych na odcinku objętym niniejszym opracowaniem należy wprowadzić oznakowanie tymczasowe typowe wg „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” dla robót prowadzonych w pasie drogowym z zajęciem pasa jezdni o szerokości max. do 1m.

Opracował:
mgr inż. Witold Szemraj
Opracował:



Rzeszów
do ul. ks. Jana Ślęczka

granica pasa drogowego dz. nr 323/5

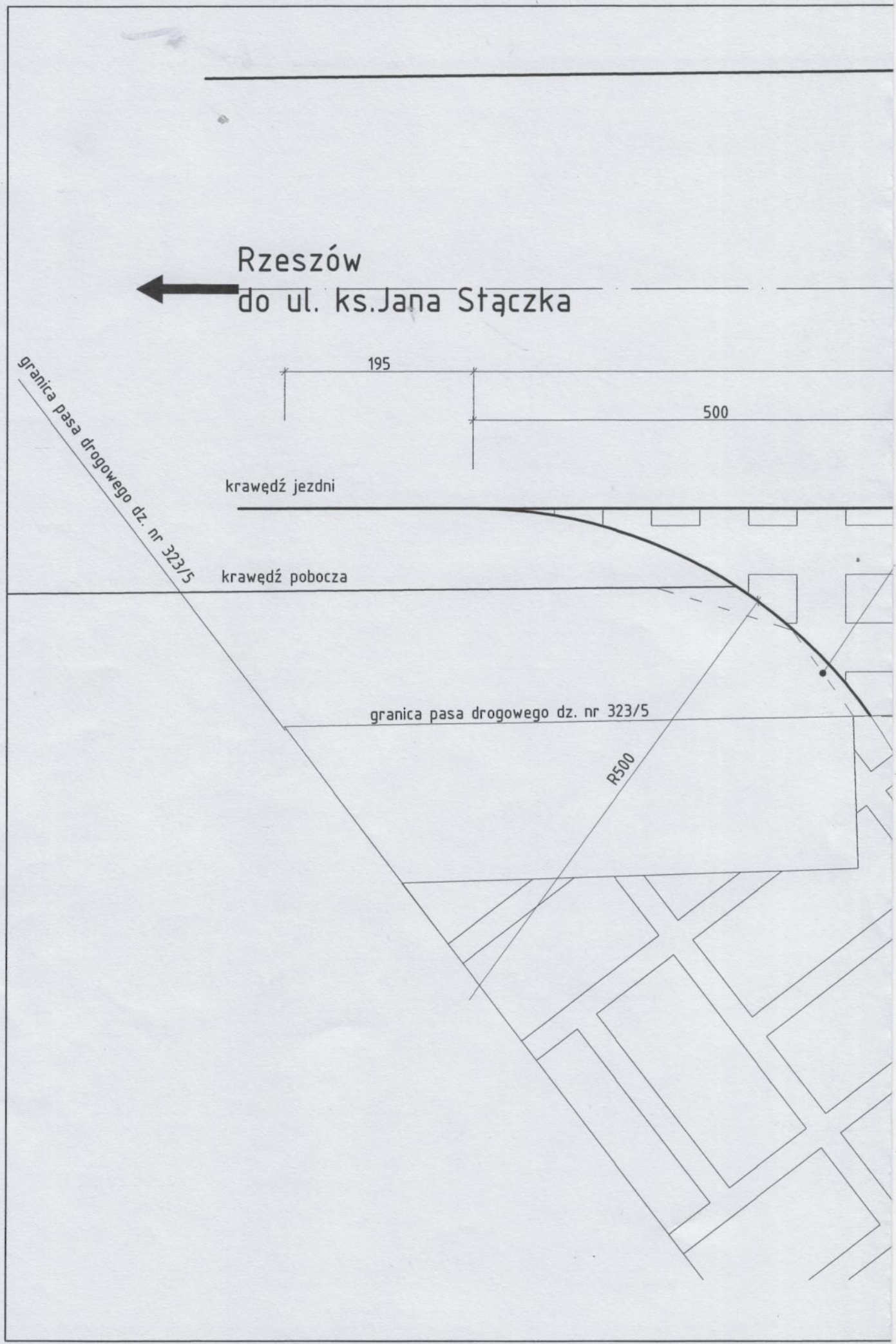


krawędź jezdni

krawędź pobocza

granica pasa drogowego dz. nr 323/5

R500



dziątka nr 323/5

KDG.1.

oś jezdni drogi dojazdowej przy drodze ekspresowej S19

1450

450

500

zarys istniejącego zjazdu indywidualnego
przeznaczonego do przebudowy

197,71

209

$i=0,2\%$

500

R500

197,70

dziątka nr 323/6

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
W RZESZOWIE
27.12.2019r
35-004 RZESZÓW

1/A

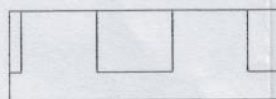
WIDOK OGÓLNY ZJAZDU SKALA 1:50

krawędź jezdni

LEGENDA:



istniejąca nawierzchnia utwardzona zjazdu indywidualnego przeznaczonych do przebudowy



Projektowana nawierzchnia utwardzona zjazdu



Proj. nawierzchnia utwardzona na działce inwestora (plac manewrowy)

krawędź jezdni

Oś drogi wewnętrznej

krawędź pobocza

Proj. krawędź pasa ruchu (oznakowanie poziome)

Proj. krawędź pobocza utwardzonego



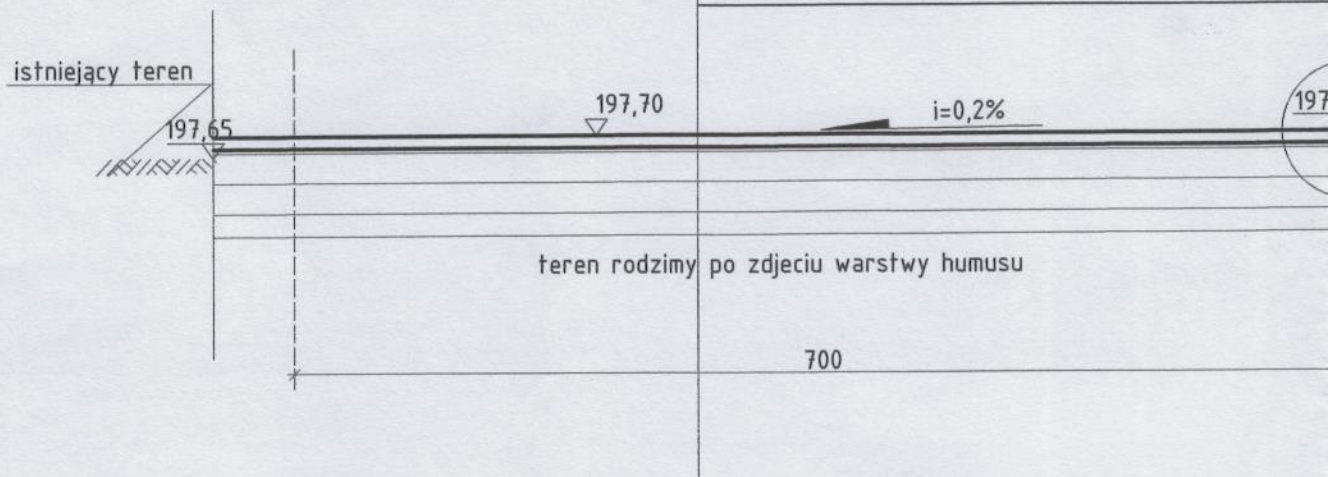
Proj. zjazd na działkę z drogi serwisowej

granica pasa drogowego dz. nr 323/5

TYTUŁ PROJEKTU	PROJEKT ZJAZDU PUBLICZNEGO		
	Tomasz Michno zam. ul. Matuszczaka 1/17 35-105 Rzeszów prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Signum Pracownia Reklamy s.c. 35-105 Rzeszów ul. Przemysłowa 3		
ADRES INWESTYCJI	NR EWID. DZIAŁKI/DZIAŁEK:	OBREB EWIDENCYJNY:	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:
	323/6	220 ZAŁĘŻE	186301_1 RZESZÓW
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	USŁUGI PROJEKTOWE WITOLD SZEMRAJ 35-001 Rzeszów ul. Piłsudskiego 40/19 tel. 665 288 323		
BRANŻA PROJEKTOWA	FORMAT RYS.	NR RYS.	DATA
	A2+	Z1	06.2019r.
DROGOWA OPRACOWANIE			PODPIS
	mgr inż. WITOLD SZEMRAJ		
TYTUŁ RYSUNKU			
WIDOK OGÓLNY ZJAZDU			

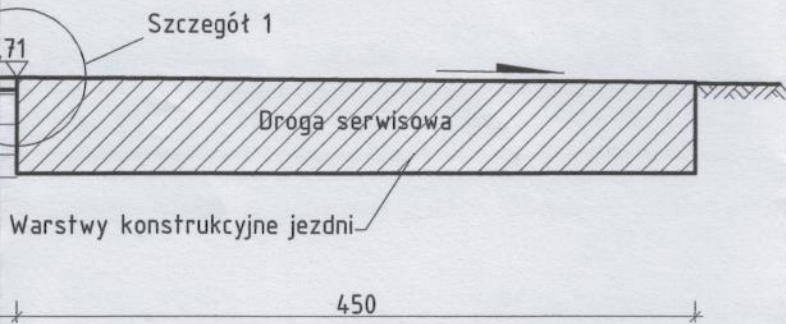
PRZEKRÓJ A-A SKALA 1:50

konstrukcja zjazdu na gruntach o nośności



G4	8cm
	3cm
	20cm
cha.	20cm
ntem	15cm

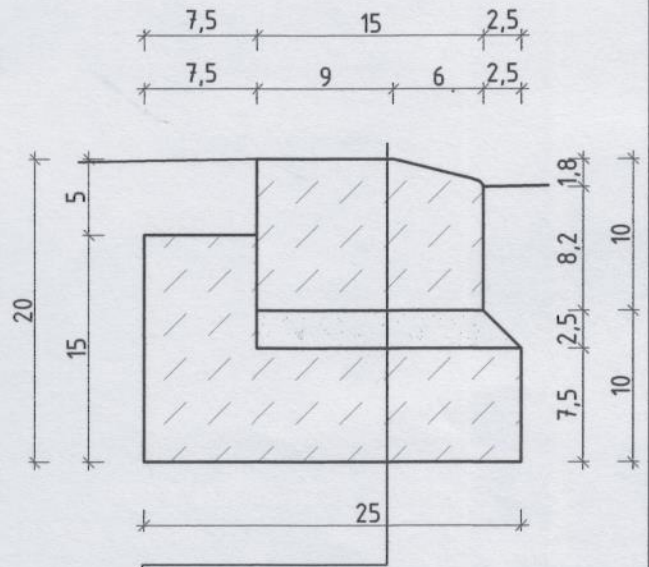
Σ 66cm



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
W RZESZOWIE
27.12.2019r.
ul. Drogowa 1
35-064 RZESZÓW

SZCZEGÓŁ 1

KRAWĘŻNIK 20x30 cm POŁOŻONY
NA PŁASK NA ŁAWIE Z OPOREM
SKALA 1:10



30cm	krawężnik betonowy 20x30cm z betonu B30 (C25/30) i nasiąkliwości <5%
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa (o c:p-1:4)
15cm	ława z oporem z betonu B20 (C16/20)

TYTUŁ PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY ZJAZDU PUBLICZNEGO		
	INWESTOR Tomasz Michno zam. ul. Matuszczaka 1/17 35-105 Rzeszów prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Signum Pracownia Reklamy s.c. 35-105 Rzeszów ul. Przemysłowa 3		
ADRES INWESTYCJI	NR EWID. DZIAŁKI/DZIAŁEK:	OBREB EWIDENCYJNY:	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:
	323/6	220 ZAŁĘŻE	186301_1 RZESZÓW
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	USŁUGI PROJEKTOWE WITOLD SZEMRAJ 35-001 Rzeszów ul. Piłsudskiego 40/19 tel. 665 288 323		
BRANŻA PROJEKTOWA	FORMAT RYS.	NR RYS.	DATA
	A3+	Z2	06.2019r.
DROGOWA	OPRACOWANIE		PODPIS
	mgr inż. WITOLD SZEMRAJ		
TYTUŁ RYSUNKU			
PRZEKRÓJ			